



ГРАДОСТРОИТЕЛЬСТВО
 Общая композиция порт-пункта представляет структуру, состоящую из отдельных элементов, связанных между собой раскрывающихся башен, трансформирующихся в пространстве. В зависимости от общей градостроительной ситуации количество башен может варьироваться. Возможны дополнительные достройки с береговой линией к променаду и новому рейсовому терминалу. Радикальное архитектурное решение и современные технологии порт-пункта формируют новый силуэт города.

ТИПОЛОГИЯ
 Башни различаются по своей типологии. Можно выделить несколько типов: рейсовый терминал, мини-гавань, кафе, пункт-мост. **Рейсовый терминал:** Массивная башня, в середине которой на разных уровнях расположены кассы, зона ожидания и кафе. Доступ к променаду и пассажирским причалам находится на разных уровнях. **Мини-гавань:** Башня среднего размера, при раскрытии рассчитанная на прием яхт и катеров. В середине сооружения расположен проход к причалам и рубка начальника мини-гавани. Доступ к некоторым мини-гаваням может быть ограничен. **Кафе-башня:** Малого размера, с небольшим залом кафе и кухней в середине и лопастями плавучих террас по периметру. **Мост-пункт:** Инфраструктурный объект, связывающий все башни между собой.

СЕЗОННОСТЬ
 В зависимости от посещаемости и погодных условий в разные периоды года, башни могут быть по-разному раскрыты. В летнее время лопасти башен полностью раскрыты, образуя между собой сеть причалов для катеров, яхт, лодок, а так же прогулочных дорожек, кафе и павильонов. В переходное время (весна, осень) башни, расположенные ближе к морю, могут быть частично или полностью раскрыты. Остальные башни – полностью сложены. В зимнее время (период штормов), башни сложены и своими очертаниями напоминают прибрежные скалы или оборонительные морские укрепления.

ЭКОЛОГИЧНОСТЬ
 Для строительства башен используется металл корпусов и конструкции старых, списанных с вооружения, военных кораблей, для покрытия дорожек променада – рисайкл-древесина (товарные поддоны, настилы) торгового порта Ильичевска.

